

## Communiqué de presse

18.08.2009

### Des systèmes d'assistance à la conduite pour prévenir les accidents

Campagne commune du bpa et de la Fondation pour la prévention d'AXA

**Les systèmes d'assistance à la conduite peuvent prévenir les accidents. Leur importance pour la sécurité routière demeure toutefois trop méconnue de la population suisse. C'est la raison pour laquelle le bpa – Bureau de prévention des accidents et la Fondation pour la prévention d'AXA ont décidé de lancer une campagne d'information commune. Objectif: améliorer la notoriété de ces dispositifs auprès du public et promouvoir ainsi leur généralisation.**

Plus de 90% des accidents de la route sont dus à des erreurs de jugement ou liés au comportement du conducteur, et c'est ici que les systèmes d'aide à la conduite peuvent jouer un rôle décisif. Ces copilotes intelligents – dont des exemples connus sont le système antiblocage (ABS) et le système de contrôle électronique de la stabilité (ESC) – détectent précocement les dangers, avertissent et assistent le conducteur et procèdent à des corrections de trajectoire dans les situations difficiles... sans pour autant délier le chauffeur de ses responsabilités. Leur importance est énorme: si la circulation a fortement augmenté sur les routes suisses ces dernières années, le nombre de tués et de blessés graves a sensiblement reculé dans le même temps. Grâce aux systèmes d'assistance à la conduite, jusqu'à 50% des accidents graves peuvent être évités.

Or, leur rôle essentiel dans la prévention des accidents reste encore trop méconnu du grand public. C'est donc à ce niveau que le bpa et la Fondation pour la prévention d'AXA souhaitent intervenir. Il s'agit également d'améliorer la diffusion de ces instruments. Avec le slogan «Intelligence à bord? Jusqu'à 50% d'accidents graves en moins avec les systèmes d'assistance à la conduite», les deux partenaires lancent une campagne de prévention et d'information de trois ans basée sur des affiches, des bannières Internet et des annonces dans la presse. Pièce maîtresse de l'initiative: le site Web [www.QI-auto.ch](http://www.QI-auto.ch), qui met à disposition des informations détaillées sur ces copilotes d'un autre genre. Le principal message de la campagne et de son site Web est simple: les voitures qui en sont équipées sont plus «intelligentes», et donc plus sûres.

Les deux organismes à l'origine de l'initiative ne cherchent d'ailleurs pas seulement à sensibiliser les automobilistes et les acquéreurs de nouvelles voitures, mais également l'industrie. L'Union professionnelle suisse de l'automobile (UPSA) soutient l'opération.

L'objectif de la campagne est clair: améliorer la notoriété des systèmes d'aide à la conduite auprès de la population afin qu'à terme, le plus grand nombre possible de véhicules sur les routes suisses en soient dotés.

Informations: service de presse du bpa, tél.: +41 31 390 21 16, [www.bpa.ch](http://www.bpa.ch), [www.QI-auto.ch](http://www.QI-auto.ch)

**Fondation d'AXA pour la prévention**

*La fondation d'AXA pour la prévention, dont le siège est à Winterthur, soutient depuis 1973 des initiatives liées à la prévention des accidents. Elle participe à des projets ou lance ses propres campagnes d'utilité publique. Depuis un an, elle met davantage l'accent sur la prévention des accidents de la circulation.*

**bpa – Bureau de prévention des accidents**

*Le bpa est un organisme public actif dans le domaine de la sécurité. En tant que centre de compétences suisse pour la prévention des accidents, il mène des recherches dans les domaines de la circulation routière, du sport ainsi que de l'habitat et des loisirs et se charge de transmettre des connaissances aux particuliers et aux milieux spécialisés via des conseils, des formations et des actions de communication*