

Anche la tua auto pensa?

**Fino al 50% di incidenti
gravi in meno, grazie ai sistemi
di assistenza alla guida.**

www.QI-auto.ch



I sistemi di assistenza alla guida vi offrono molti vantaggi.

I sistemi di assistenza alla guida comandati elettronicamente perfezionano la vostra sicurezza senza togliervi il piacere alla guida. Oltre a ciò potete approfittare di un maggiore comfort al volante.

Meno incidenti grazie a sistemi sofisticati.

Oltre il 90 per cento di tutti gli incidenti deriva da un comportamento sbagliato o da una valutazione errata del conducente. La maggior parte di tali incidenti potrebbe essere evitata con sistemi premonitori di assistenza alla guida. Questi sistemi intelligenti riconoscono i rischi in anticipo, segnalano i pericoli e, se necessario, vi correggono.

Per esempio il controllo elettronico della stabilità ESC: stando a degli studi, si potrebbe evitare il 40 per cento degli incidenti mortali con l'ESC. Questa cifra parla da sé.

Più sicurezza, più comfort.

I sistemi di sicurezza passivi, quali airbag e cinture di sicurezza, entrano in azione soltanto nel momento dell'incidente. Sono invece completamente diversi i sistemi di assistenza alla guida attivi: essi aiutano a evitare incidenti in modo efficace!

Grazie a una tecnica evoluta, i sistemi di assistenza alla guida forniscono un prezioso contributo in tre ambiti:

1. Dinamica di marcia (ESC, ABS, BA)
2. Guida longitudinale (ACC, CWS, ACA)
3. Guida trasversale (LCA, LDW, LKS)

Oltre a fornire una sicurezza elevata, i moderni sistemi di assistenza alla guida rendono quest'ultima decisamente più rilassante e, quindi, anche più confortevole. Siete consapevoli che potete far affidamento sulla vostra automobile in caso d'emergenza.

Valore di rivendita elevato.

Se decidete di rivendere il vostro veicolo, i sistemi di assistenza alla guida rappresentano un vantaggio, poiché grazie al loro valore aggiunto consentono di ottenere migliori prezzi d'occasione.



ESC, ABS e BA minimizzano le situazioni critiche di guida

Grazie ai sistemi di assistenza alla guida, riuscite a tenere sotto controllo il vostro veicolo anche in situazioni pericolose.

Controllo elettronico della stabilità ESC

L'ESC (Electronic Stability Control) è una delle invenzioni più significative in materia di sicurezza dei veicoli. Il sistema è capace di evitare incidenti dovuti a sbandamento – per esempio in presenza di olio in curve, foglie bagnate, neve o ghiaccio o quando occorre reagire con estrema rapidità per evitare un ostacolo sulla strada.

I programmi ESC comandati da sensori (ESP®) riconoscono con precisione se un'automobile sotto o sovrasterza in modo pericoloso. In tal caso riducono immediatamente la velocità e correggono la direzione dell'automobile, facendo frenare una o più ruote. Le informazioni dei sensori ESP® possono inoltre essere utilizzate per altri sistemi di sicurezza quali i tenditori di cinture di sicurezza o l'assistente di frenata.

Sistema antibloccaggio ABS

L'ABS ottimizza il frenaggio di ogni singola ruota e mantiene in tal modo la governabilità e la condotta laterale del veicolo. I sensori del numero di giri delle ruote sorvegliano tutte le ruote e, se necessario, regolano la pressione del freno per impedire la derapata del veicolo. In Svizzera, l'ABS è standard in tutti i veicoli nuovi dal 2004.

Assistente di frenata BA

L'assistente di frenata riconosce una situazione d'emergenza sulla base di una rapida spinta sul pedale del conducente e attiva l'innalzamento automatico della pressione di frenata fino al massimo valore possibile. Ciò consente di ridurre notevolmente lo spazio di frenata.



ACC, CWS e ACA riducono il rischio di tamponamento.

Grazie a questi sistemi di assistenza alla guida tenete sempre la distanza ideale dai veicoli che vi precedono.

Sistema di gestione della distanza ACC

L'ACC (Adaptive Cruise Control) è un regolatore di velocità che adatta quest'ultima automaticamente al flusso del traffico. Con l'ausilio di radar o telecamera a infrarossi, il sistema osserva il traffico sulla propria corsia, misura la velocità del veicolo che precede, compara quest'ultima con la propria velocità e mantiene sempre la giusta distanza.

Proprio sulle autostrade l'ACC aumenta la sicurezza in maniera significativa. Grazie al sensore di distanza, il sistema riconosce prima del conducente quando il veicolo precedente frena e riduce la velocità della propria automobile per evitare un tamponamento. Quando l'altro veicolo aumenta di nuovo la velocità, l'ACC adegua nuovamente la velocità della propria automobile e garantisce una distanza ottimale.

Poiché l'ACC comunica con il sensore sullo sterzo, il sistema individua l'automobile che effettivamente precede, anche in presenza di più corsie o nelle curve.

Sistema di allerta collisioni CWS

Il premonitore CWS (Collision Warning System) si basa sui dati forniti dal sistema ACC. Non appena riconosce un'imminente collisione, il sistema avvisa il conducente per far sì che possa reagire in tempo. A seconda del produttore, l'avviso si manifesta tramite una percepibile pressione del freno, un segnale acustico e ottico o tramite la tensione della cintura di sicurezza.

Sistema anticollisione ACA

L'ACA (Advanced Collision Avoidance) va un passo oltre paragonato al CWS e prende misure preventive in caso di situazioni pericolose: la pressione del freno viene aumentata e le ganasce dei freni vengono avvicinate il più possibile ai dischi dei freni. Alcuni studi hanno rivelato che spesso i conducenti, prima di una collisione, non sono più in grado di frenare perché si trovano in una specie di stato di shock. In caso di mancata reazione, il sistema di frenatura interviene automaticamente e arresta il veicolo in tempo e in modo sicuro.



LCA, LDW e LKS offrono assistenza in caso di mantenimento e di cambio di corsia.

Grazie a questi sistemi di assistenza alla guida mantenete meglio la vostra corsia.

Assistente al cambio di corsia LCA

Durante il cambio di corsia, l'LCA (Lane Change Assistance) avverte il conducente di collisioni imminenti con veicoli che si avvicinano sulla corsia adiacente. Il sistema viene avviato con l'attivazione della freccia, gli ostacoli vengono riconosciuti con sensori radar, telecamere o scanner a laser. In tal modo, viene ridotto il rischio di non vedere altri veicoli – come quelli nel cosiddetto angolo morto. A seconda del produttore, gli avvisi sono ottici, acustici o si manifestano tramite vibrazione dello sterzo.

Avvertimento di allontanamento dalla corsia LDW

Grazie a una telecamera l'LDW (Lane Departure Warning) tiene costantemente d'occhio le due demarcazioni della corsia. In caso di deviazione involontaria dalla corsia, il sistema avvisa il conducente, per esempio, controsterzando leggermente per correggere l'errore.

Assistente di mantenimento della corsia LKS

L'LKS (Lane Keeping Support) fa un passo in avanti rispetto al sistema LDW. Esso interviene automaticamente per correggere l'errore quando il conducente non reagisce al segnale acustico o ottico e quando devia dalla corsia senza azionare la freccia.



www.QI-auto.ch

Consultate Internet per ulteriori informazioni.

Su questo sito web potrete trovare numerose informazioni preziose sui sistemi di assistenza alla guida.

www.QI-auto.ch

Il sito fornisce informazioni dettagliate sui sistemi di assistenza alla guida, sulla loro utilità e sul funzionamento e offre numerose altre applicazioni. Troverete, per esempio, un glossario con tutti i termini e le abbreviazioni dei sistemi più in uso.



Noi siamo favorevoli ai sistemi di assistenza alla guida.

Fondazione di AXA per la prevenzione

La fondazione di AXA per la prevenzione, con sede a Winterthur, promuove progetti per la prevenzione di infortuni dal 1973. Essa appoggia iniziative di progetti o lancia proprie campagne di pubblica utilità. Dal 2008 la fondazione si concentra sempre più su progetti che affrontano la prevenzione nel traffico stradale. Tutte queste iniziative mirano alla prevenzione di incidenti o alla limitazione delle conseguenze del danno.

upi – Ufficio prevenzione infortuni

L'upi, fondato nel 1938, è una fondazione privata e apartitica. L'upi opera nell'antinfortunistica in base al mandato legale e coordina le misure di prevenzione di tutti gli attori che si impegnano in tale ambito. In stretta collaborazione con i suoi partner, l'upi si fa giorno per giorno interprete dei principi e dei valori della prevenzione affinché a questa venga accordata l'importanza che merita. Oggi, l'upi è considerato il centro svizzero di competenza per la prevenzione degli infortuni nella circolazione stradale, nello sport, in casa e nel tempo libero.

I nostri partner della campagna



Ordinazione dell'opuscolo: nello shop sul sito www.QI-auto.ch